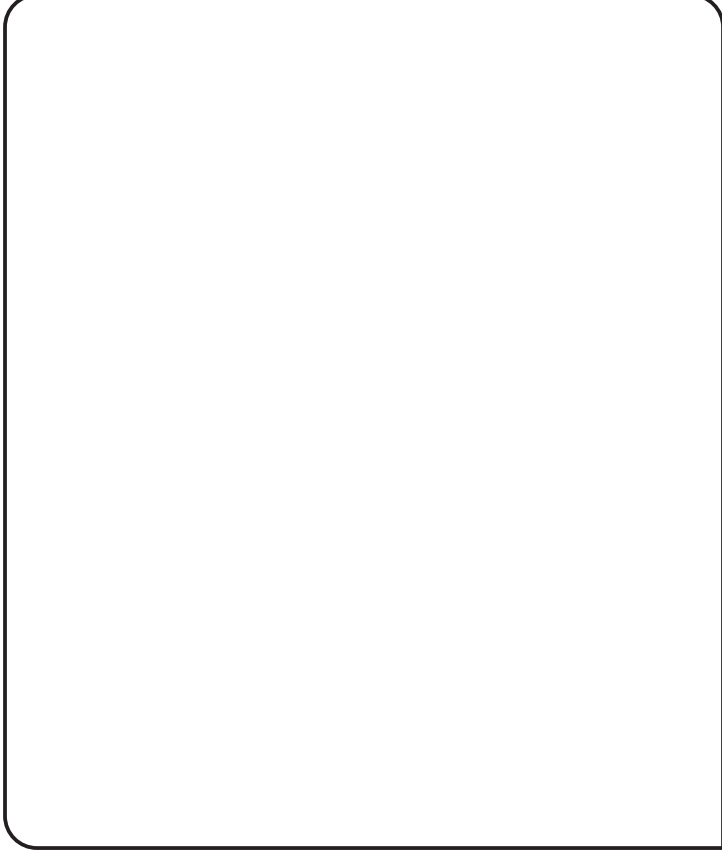




ALL-1 Standart

ALL-1 Entegre kontrol üniteli

ELEKTRİKLİ GRES POMPALARI

TANITMA VE KULLANMA KILAVUZU

VERSİYON 2.60

SANAYİ ve TİCARET BAKANLIĞINCA TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 YIL.

Tüm makineler, ekipmanlar ve araçlar yıpratıcı çalışma koşulları altında uzun süre çalıştıkları için, hareketli parçaları üzerinde meydana gelen aşınma en üst seviyeye çıkar. Makinalar çoğu durumda sürekli olarak kötü hava koşulları, toz, kir, tuz, kimyasal madde ve ağır yüklere maruz kalır. Sonuç olarak beklenmeyen arızalar meydana gelir ve buna bağlı olarak verimlilik kayıpları yaşanır.

Otomatik merkezi yağlama sistemi kullanmak karlılığınızı arttıracaktır. otomatik yağlama sistemleri, bir pompa, elektronik kontrol ünitesi, dağıtıcılar, yağlama hatları ve bağlantı elemanlarını biraraya getirerek oluşturduğu sistem ile yağlama için harcanan iş yükünün tamamını devralır. otomatik yağlama sistemleri ile yağlama işlemi, makinenin çalışır durumda olduğu " verimli çalışma zamanı " dahilinde gerçekleştirilerek kazancınıza katkı sağlar.

Yağlama işlemi makine ve araçlar için önemlidir. Ancak, doğru yağlama yapabilmek hareketli parçaları aşınmaya karşı daha uzun süre koruyabilmektedir. Ekipmanın ihtiyacı kadar ayarlanmış yağın, az miktardaki dozlar halinde belirli zaman aralıklarında ve aracın çalışır durumda olduğu zaman süresince hareketli parçalara iletmek, yağın çok daha uzun süre koruyucu olarak yerinde kalmasını ve görev yapmasını sağlayacaktır. Bu sayede birbirine sürtünen tüm parçaların verimli çalışma ömürleri çok daha uzun olacaktır.

ÜRETİCİ HAKKINDA

25 yıldır profesyonel deneyime sahip olduğu Otomatik Merkezi Yağlama konusunda, makinalarınız ve araçlarınızda karşılaşılabileceğiniz her türlü yağlama sorununa çözüm getirecek sistemler geliştirmektedir.

Türk Akışkan Gücü Derneği'ne üye olan bir Araştırma ve Geliştirme şirketi olarak, yerel ve uluslararası anlamda sayısız uygulamaya çözüm üretebilmektedir. Kendini sürekli geliştiren ve teknolojik yeniliklere sahip olan bir kuruluş olarak, müşterilerimizin sorunlarını ayrı, ayrı değerlendirip, ihtiyaçları doğrultusunda standart ve isteğe özel en doğru çözümü sunmakla birlikte tasarruf ve üretkenliğin sağlanmasına önemli ölçüde yardımcı olmaktayız.

Müşterilerimizin iyi kalitemizden kaynaklanan memnuniyetinin bir sonucu olarak büyümeye devam etmekte, bu alandaki yerel ve uluslararası pazarda en başarılı firmalar arasında yer almaktayız. Eminiz ki, evrensel çerçevede büyümeye ve gelişmeye devam ederek sizlere en doğru çözümleri sunacağız.

UYARILAR

Kılavuz içerisinde aşağıda gösterilen işaretler ile birlikte yazılmış yazılar bulunmaktadır. Bu yazılar uyarıları ve daha fazla dikkat edilmesi gereken noktaları belirtir.



GEREKLİLİK



DİKKAT / UYARI



ELEKTRİK



YASAKLAMA

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ VE ÜRETİCİ HAKKINDA _____	Sayfa 1
İÇİNDEKİLER _____	Sayfa 2
ÜRÜN TANIMI VE GENEL ÖZELLİKLERİ _____	Sayfa 3
ÜRÜN ÖLÇÜ BİLGİLERİ _____	Sayfa 4
POMPA BİLEŞENLERİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR _____	Sayfa 5
FONKSİYON VE KULLANIM İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR _____	Sayfa 6
POMPA ELEMANI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALR _____	Sayfa 7
YAĞLAR İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR _____	Sayfa 8 - 9
STANDART MODEL ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMALARI _____	Sayfa 10
ENTEGRE KARTLI MODEL ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMALARI _____	Sayfa 11
ENTEGRE KONTROL KARTI AÇIKLAMALARI _____	Sayfa 12
ENTEGRE KONTROL KARTI PROGRAMLAMASI _____	Sayfa 13
KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR VE GARANTİ KAPSAMI _____	Sayfa 14 - 15
POMPA BAKIM TALİMATI _____	Sayfa 16
POMPA ELEMANI BAKIM TALİMATI _____	Sayfa 17
ÜRÜN SİPARİŞ BİLGİLERİ _____	Sayfa 18
GARANTİ _____	Sayfa 19
GARANTİ ŞARTLARI _____	Sayfa 20

ÜRÜN TANIM BİLGİLERİ

ALL-1 serisi ürünler sadece yağlama amaçlı olarak üretilmiş pistonlu tip elektrikli pompalardır. Pompa çıkış deplasmanı çeşitlidir ve gerekli durumlarda farklı hacim miktarları için sipariş edilebilir. Opsiyonel olarak sunulan pompa elemanları, farklı hacimdeki deplasman çeşitleri ile pompadan basınçlı yağ çıkışını sağlar. Pompa elemanları en az 1 ve en fazla 6 adete kadar bir pompa gövdesine eklenebilir.

Pompa haznesi, içerisindeki yağ miktarının görülebilmesi için şeffaf malzemeden üretilmiştir. Gerektiği durumlarda yağ seviyesi elektronik olarak takip edilebilir. Hazneler üzerinde bulunan ve opsiyonel olarak sunulan dolum tipi kapaklar sayesinde üstten dolum yapma imkanı bulunur.

Opsiyonel olarak sunulan entegre kontrol kartı motor muhafazasına monte edilerek kullanılır. Bu kontrol ünitesi pompa ile birlikte entegre edildiğinde, sistemin çalışma ve bekleme zaman ayarlaması, gres seviyesi kontrolü, basınç seviyesi kontrolü, alarm ve ikazlar gibi bir çok özelliği kontrol edebilmekte ve sistem güvenliğini en yüksek seviyede tutabilmektedir.

GENEL ÖZELLİKLER

Motor tipi	: 12 - 24 V DC
Çalışma basıncı	: 400 bar.
Motor koruma sınıfı	: IP 54
Gres sınıfı	: NLGI 000 (-30°C) - (-40°C) NLGI 00 (-30°C) - (-10°C) NLGI 0 (-10°C) - (0°C) NLGI 1 (0°C) - (10°C) NLGI 2 (10°C) - (30°C) NLGI 3 (30°C +)
Çalışma sıcaklığı	: -40°C +80°C
Hazne kapasiteleri	: 1.5 - 3.3 - 4 - 6 - 8 - 10 - 12 Litre

OPSİYONEL ÖZELLİKLER

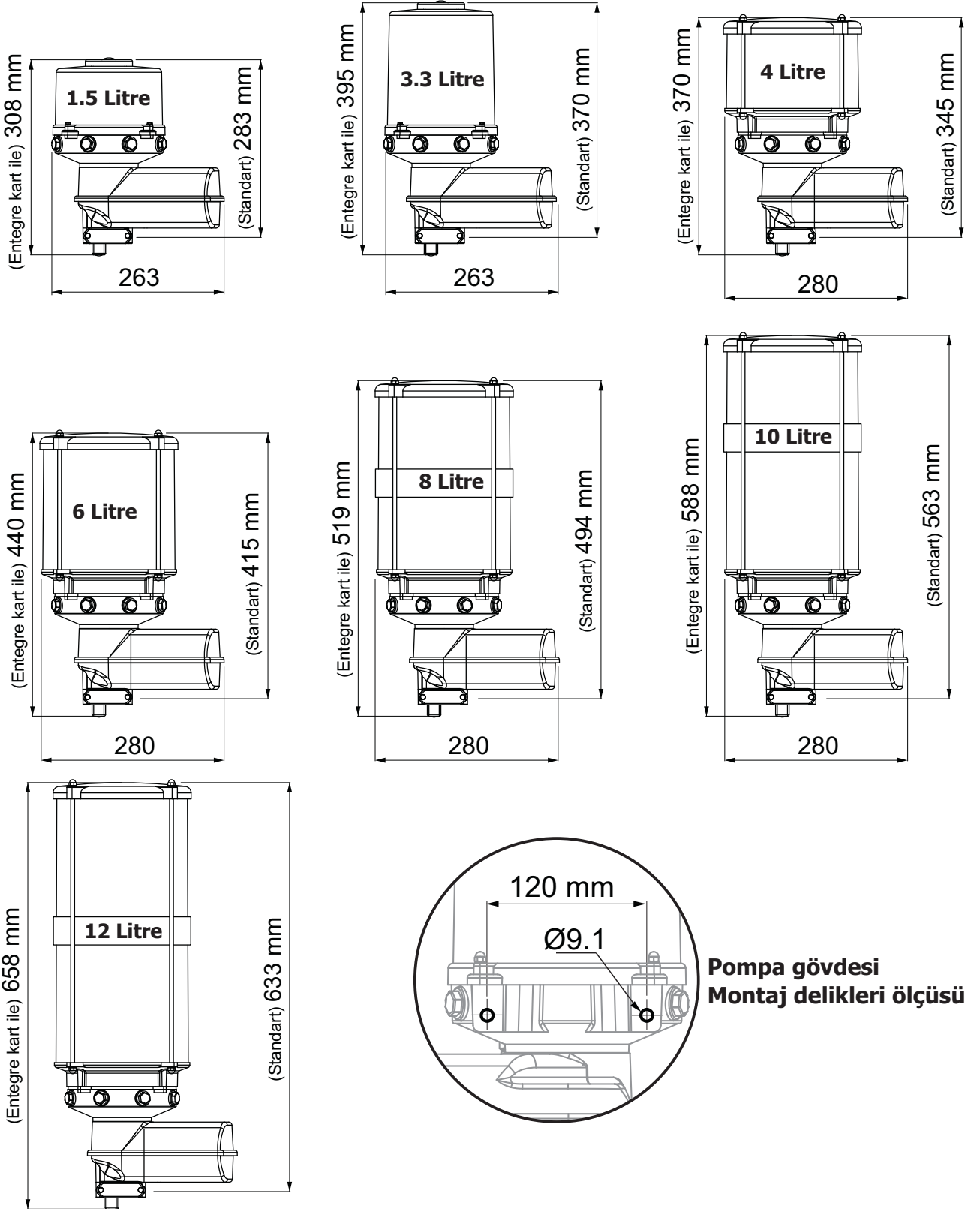
Pompa elemanı sayısı	: 1 - 6 adet
Pompa elemanı Deplasmanı	: (Ø5) 1.5cm ³ / dakika (Ø6) 2.5cm ³ / dakika (Ø7) 3.5cm ³ / dakika
Entegre kart koruma sınıfı	: IP 65
Entegre kart çalışma gerilimi	: 10 - 30 V DC
Ayarlanabilir çalışma zamanı	: 1 saniye - 99 dakika arası
Ayarlanabilir bekleme zamanı	: 1 saniye - 99 saat arası
İkaz - Uyarılar	: Sigorta Atık, Arıza, Alarm



ALL-1 serisi pompalar yağlama amaçlı üretilmiştir. 2 saat üzerinde sürekli olarak çalıştırılmaları sakıncalıdır.

GENEL ÖLÇÜ BİLGİLERİ

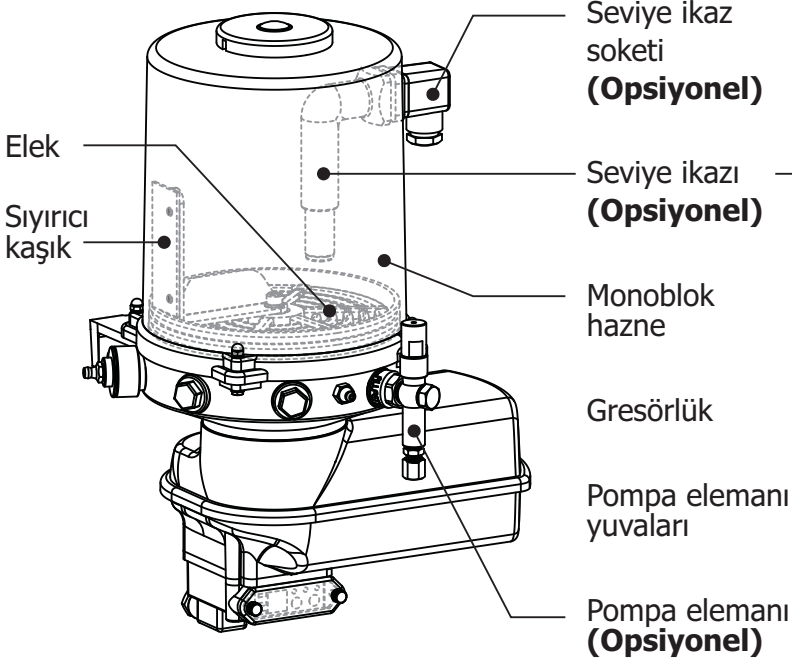
Aşağıda teknik resimler ALL-1 pompaların farklı hacim miktarlarına sahip hazne modellerini temsil etmektedir. Teknik resim ölçü birimi milimetredir.



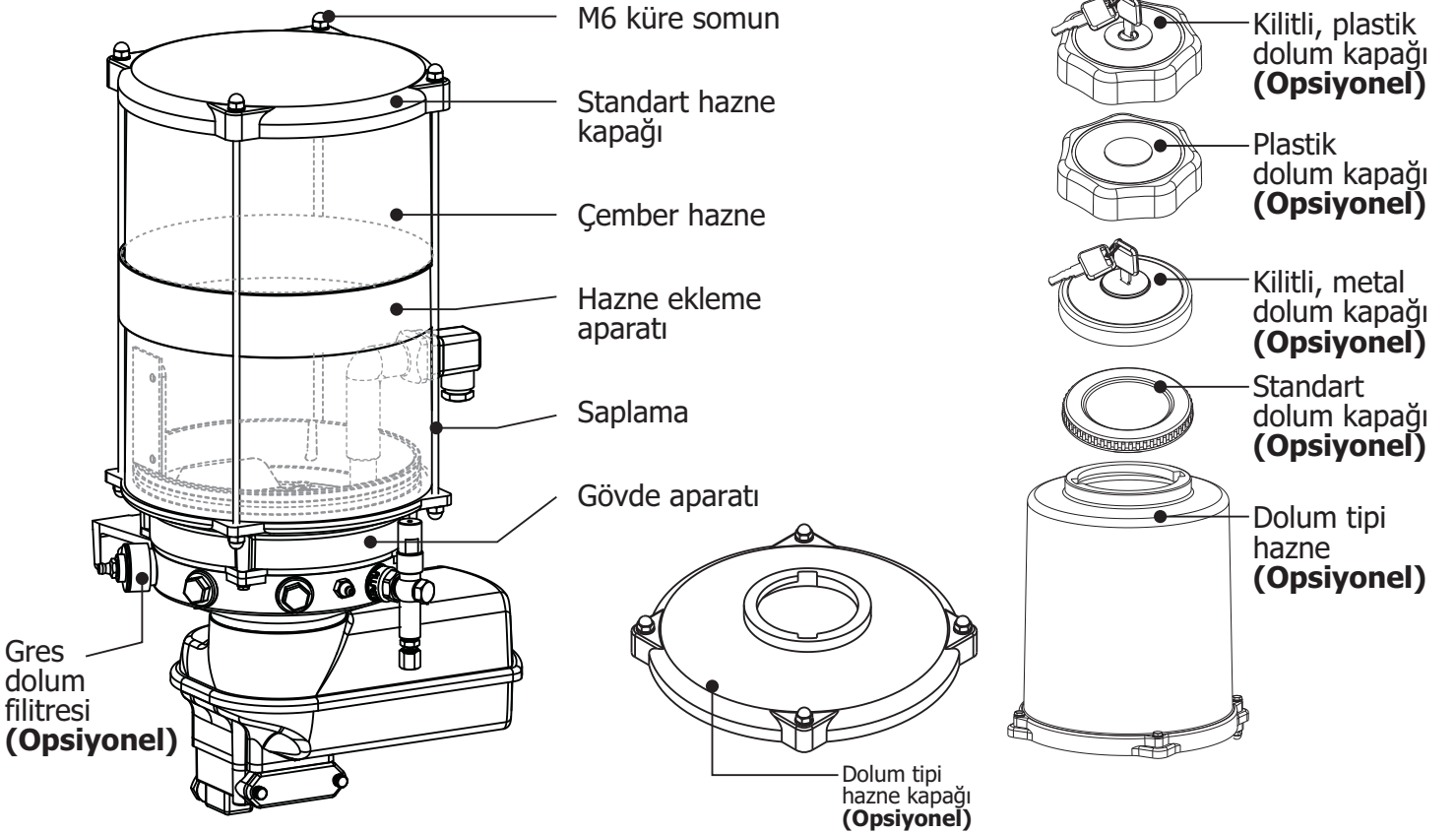
POMPA BİLEŞENLERİ İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Aşağıda gösterilmekte olan şemalar ALL-1 pompanın entegre kontrol ünitesi ile birlikte standart modelinin farklı tiplerdeki hazne çeşitlerini temsil etmektedir. Opsiyonel olarak sunulan özellikler ayrıca belirtilmiştir.

ENTEGRE KARTL İLE



STANDART TİP



FONKSİYON VE KULLANIM İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

ALL-1 gres pompalarına "DC" voltajda elektrik enerjisinin verilmesi ile birlikte ;

Standart modeller de, elektrik motoru çalışmaya başlayacak ve pompa haznesi içerisindeki kaşık saat yönünde dönmeye başlayacaktır.

Entegre kartlı modellerde, ayarlanmış olan çalışma süresi boyunca elektrik motoru çalışacak ve pompa haznesi içerisindeki kaşık saat yönünde dönmeye başlayacaktır.

Motorun çalışmaya başlaması ile birlikte, pompa gövdesi içerisinde bulunan eksantriğin dönüş hareketi, yay geri itişli pompa elemanı pistonuna hareket vermektedir. Bu hareket ile hazne içerisinde bulunan yağ, pompa elemanı emiş deliklerinden emilerek piston baskısı ile yüksek basınç kazanır ve pompa elemanı çıkışına gönderilir. Pompa çalışma basıncı emniyet valfi üzerinden ayarlanır.

Pompa elemanından çıkan yağ ;

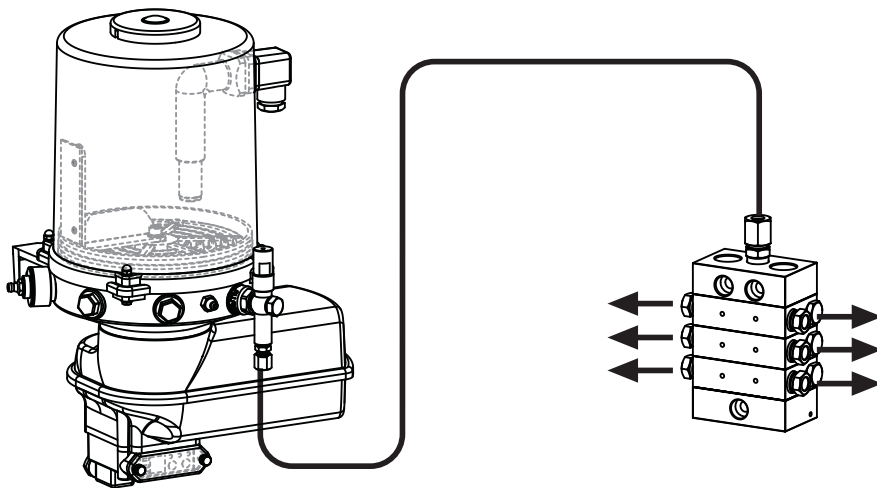
Deplasman hacmi istendiğinde sadece 1 adet yağlama noktasına bağlanabilir. Ayrıca bu deplasman hacmi bir progresif dağıtıcı valfe bağlanarak, daha fazla sayıda yağlama noktasına bölünebilmektedir.

Opsiyonel entegre kontrol kartı ;

ALL-1 pompaları ve bağlı olduğu otomatik merkezi yağlama sistemi, entegre kontrol kartı ile izlenebilir ve kumanda edilebilir. Sistem komponentleri üzerine entegre edilen dijital sensörler, entegre kartın denetim yapmasını sağlar.



Pompa elemanları, dağıtıcılar ve entegre kontrol kartı opsiyonel olarak sunulmaktadır. Pompa satın alınırken opsiyonel ürünlerin kendi özelliklerine göre ayrıca sipariş edilmesi gerekmektedir.



Ürünler üzerinde yetkisiz kişilerin değişiklik yapması sakıncalıdır. Orjinal ekipmanları dışında ekipmanların kullanılması uygun değildir. Bu sebeple meydana gelen hasarlar ve arızalar garanti dışı kalır.

POMPA ELEMANI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

ALL-1 mini gres pompalarında basınç üretimini gerçekleştiren ve yağın pompadan yağlama noktalarına yada dağıtıcı valflere ulaştırılmasını sağlayan elemanlardır. Pompa gövdesi üzerinde bulunan 3 adet pompa elemanı yuvasına sistemin ihtiyacı ölçüsünde 1 ile 3 adete kadar bağlanabilmektedir.

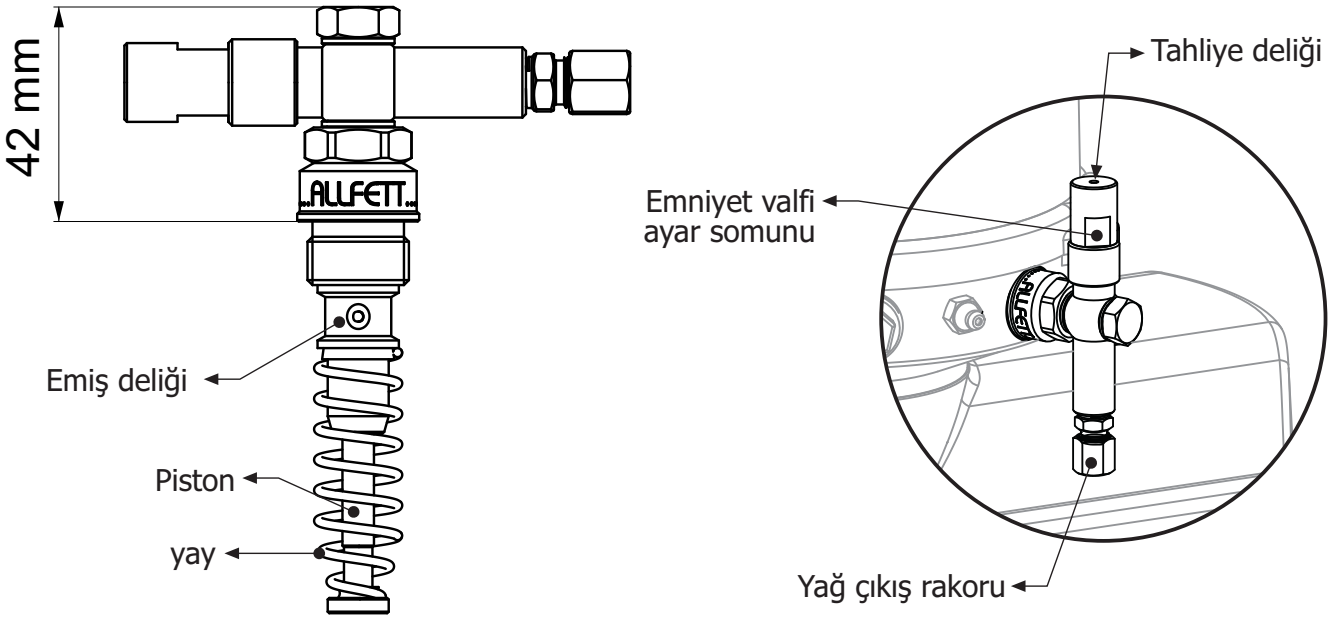
Pompa elemanları, merkezi yağlama sisteminin güvenliğini sağlamak amacıyla emniyet valfi ile donatılmışlardır. Sistem çalışma basıncı 400 bar basınç seviyesine kadar ayarlanabilmektedir. Herhangi bir nedenle yağlama noktalarının tıkanması sebebiyle bu sistem basıncı yükselir ve pompanın ürettiği basınç ayarlanan emniyet basıncını geçtiğinde yağ emniyet valfi tahliye deliğinden dışarıya atılır.

Pompa elemanları, yağ çıkış hacmi miktarlarına göre 3 farklı modelde üretilmektedir. Bu modeller gresi basınç ile çıkışa yönlendiren pistonun çap ölçüsü farkı ile oluşturulmaktadır.

Ø5 mm piston çapına sahip pompa elemanı ile dakikada 1.5 cm³ miktarda yağ çıkışı sağlanır.

Ø6 mm piston çapına sahip pompa elemanı ile dakikada 2.5 cm³ miktarda yağ çıkışı sağlanır.

Ø7 mm piston çapına sahip pompa elemanı ile dakikada 3.5 cm³ miktarda yağ çıkışı sağlanır.



Pompa elemanları opsiyonel olarak sunulmaktadır. Pompa satın alınırken pompa elemanlarının deplasman özelliklerine göre ayrıca sipariş edilmesi gerekmektedir.

GRES YAĞLARI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Elektrikli Gres Pompaları ile birlikte kullanılabilen gres yağlarının özellikleri aşağıda açıklanmaktadır. Sistem dahilinde kullanılacak gres yağının seçimi, aşağıda belirtilen açıklamalar dahilinde yapılmalıdır.

1. Gres yağı **LİTYUM** sabunlu olmalıdır ve yüksek basınca dayanımını arttıran (**EP KATKILI**) katkıları içermelidir.
2. Gres yağının kalınlığını temsil eden **NLGI** sınıfı, aşağıdaki tabloda yer alan sıcaklık aralıklarında olmalıdır. Pompa haznesinde bulunan gres henüz tüketilmemişken ortam sıcaklığında yüksek ısı değişimi varsa, pompa içerisinde bulunan yağın boşaltılıp uygun NLGI sınıfı gres ile değiştirilmelidir.
3. Gres yağının baz yağ viskozitesi, 40°C'de 32 - 220mm²/s arasında olmalıdır. (Gres yapısı süngere benzer, baz yağ viskozitesi ne kadar yüksek ise gözenekler içindeki hacim artar, gres kalınlaşır)
4. Gres yağı içerisinde özellikle **MOLİBDEN, GRAFİT, BAKIR** gibi katı yağlayıcı ilaveler **BULUNMAMALIDIR**. Tanımında **KOMPLEKS** ibaresi geçen greslerin içerisindeki ilaveler mutlaka incelenmelidir. **LİTYUM KOMPLEKS** ve **KALSİYUM KOMPLEKS** gresler, içerisinde **MOLİBDEN, GRAFİT, BAKIR** gibi katı yağlayıcılar içermiyor ise, aşağıdaki NLGI tablosunda verilen sınıf değerinin 1 sınıf aşağı olan gres kullanılmalıdır.
5. Farklı NLGI sınıflarına sahip gresler karıştırılarak **KULLANILMAMALIDIR**. Ayrıca, gres yağı ile birlikte sıvı yağ karıştırılarak (kıvam düşürme amacı ile) **KULLANILMAMALIDIR**.
6. Sabun yapısı farklı olan gres yağları (LİTYUM veya KALSİYUM gibi) birbirleri ile karıştırılarak **KULLANILMAMALIDIR**. Sabun yapısı farklı gresler karıştırılırsa birbiri ile kimyasal tepkimeye girerler. Pompa içerisinde bulunan yağ değiştirilecek ise, hazne tamamen boşaltılarak farklı tipte yağ dolumu yapılmalıdır.
7. Kirlenmiş veya daha önce kullanılmış olan gres yağları **KULLANILMAMALIDIR**.
8. Gres yağı numunesi mevcut ise, yağı parmaklarınız arasında ezerek kontrol edin ve yağ içerisinde ufak katı parçaların olmadığına emin olun. Ayrıca gres yağı yapışkan **OLMAMALIDIR**.

Gres yağı kalınlık sınıfları (NLGI Sınıfları)

Gres yağlarının akış karakteristiğine bağlı olarak NLGI sınıfları, hava koşullarına ve çevre sıcaklıklarına uygun olarak değiştirilmelidir.

NLGI 00	yağlar için çalışma ortamı sıcaklıkları	-30°C ile -10°C arasında olmalıdır.
NLGI 0	yağlar için çalışma ortam sıcaklıkları	-10°C ile 0°C arasında olmalıdır.
NLGI 1	yağlar için çalışma ortam sıcaklıkları	0°C ile 10°C arasında olmalıdır.
NLGI 2	yağlar için çalışma ortam sıcaklıkları	10°C ile 30°C arasında olmalıdır.
NLGI 3	yağlar için çalışma ortam sıcaklıkları	30°C ile üzeri arasında olmalıdır.



Pompada kullanılacak olan yağ kesinlikle temiz olmalı ve dolum sırasında içerisine yabancı madde karışması engellenmelidir. Kirli yağ kullanımı sebebiyle meydana gelen arızalar, GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALIR.

YAĞLAR İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR



Gres yağlarının, farklı ısı dereceleri altında penetrasyon özelliklerinin değiştiği unutulmamalıdır.

Hatların çevresindeki sıcaklık göz önüne alınarak, sistemde kullanılacak yağın mutlaka çevre sıcaklıklarına uygun özellikler taşıdığına emin olunuz. Gerekli durumlarda yüksek ısı seviyelerine dayanıklı yağlar kullanınız.

Aşağıdaki basınç kayıp tablosu gres yağının 1m mesafede kaybettiği basıncı, ALL-1 ve 10 serisi pompaların deplasman miktarına, sıcaklığa ve NLGI sınıfına göre bar. cinsinden göstermektedir.

Boru iç çapı	Yağ sınıfı	1 pompa elemanı 2,5 cm ³ / dakika					3 pompa elemanı 7,5 cm ³ / dakika					6 pompa elemanı 15 cm ³ / dakika				
		-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C
Ø6 x 1 (Ø4mm)	NLGI 0	4,8	2,6	1,4	0,78	0,48	7,8	4,2	2,4	1,44	0,84	9,6	5,1	3	1,8	1,14
	NLGI 1	8	4,4	2,4	1,3	0,8	13	7	4	2,4	1,4	16	8,5	5	3	1,9
	NLGI 2	12,8	7	3,8	2	1,28	20,8	11,2	6,4	3,84	2,24	25,6	13,6	8	4,8	3
Ø8 x 1 (Ø6mm)	NLGI 0	2,7	1,32	0,72	0,42	0,24	3,9	2,1	1,14	0,66	0,42	4,8	2,7	1,56	0,9	0,54
	NLGI 1	4,5	2,2	1,2	0,7	0,4	6,5	3,5	1,9	1,1	0,7	8	4,6	2,6	1,5	0,9
	NLGI 2	7,2	3,52	1,92	1,12	0,64	10,4	5,6	3	1,76	1,12	12,8	7,3	4,16	2,4	1,44
Ø10 x 1 (Ø8mm)	NLGI 0	1,44	0,72	0,36	0,21	0,12	2,16	1,1	0,6	0,3	0,18	2,64	1,8	0,78	0,42	0,25
	NLGI 1	2,4	1,2	0,6	0,35	0,2	3,6	1,8	1	0,5	0,3	4,4	2,3	1,3	0,7	0,42
	NLGI 2	3,84	1,92	0,96	0,56	0,32	5,76	2,88	1,6	0,8	0,48	7	3,68	2	1,12	0,67
Ø12 x 1 (Ø10mm)	NLGI 0	0,96	0,45	0,22	0,12	0,06	1,32	0,66	0,36	0,18	0,1	1,62	0,84	0,45	0,25	0,15
	NLGI 1	1,6	0,75	0,38	0,2	0,1	2,2	1,1	0,6	0,3	0,18	2,7	1,4	0,75	0,42	0,26
	NLGI 2	2,56	1,2	0,61	0,32	0,16	3,52	1,76	0,96	0,48	0,29	4,32	2,24	1,2	0,67	0,42
R 1/2 (Ø15,75mm)	NLGI 0	0,45	0,2	0,09	-	-	0,6	0,27	0,12	0,07	-	0,69	0,33	0,16	0,09	-
	NLGI 1	0,75	0,34	0,16	-	-	1	0,45	0,2	0,12	-	1,15	0,55	0,28	0,16	-
	NLGI 2	1,2	0,54	0,26	-	-	1,6	0,72	0,32	0,19	-	1,84	0,88	0,45	0,26	-
R 3/4 (Ø21,25mm)	NLGI 0						0,33	0,15	0,06	-	-	0,39	0,16	0,1	-	-
	NLGI 1						0,55	0,25	0,1	-	-	0,65	0,28	0,18	-	-
	NLGI 2						0,88	0,4	0,16	-	-	1	0,45	0,29	-	-
R 1 (Ø27mm)	NLGI 0											0,24	0,12	0,09	-	-
	NLGI 1											0,4	0,2	0,16	-	-
	NLGI 2											0,64	0,32	0,26	-	-



Yağların çevreye zarar verecek içeriklere sahip olduğu unutulmamalıdır. Yağların taşınmasında, saklanması ve kullanımında gerekli güvenlik ve çevre koruma şartlarına mutlaka uyulması gerekmektedir.



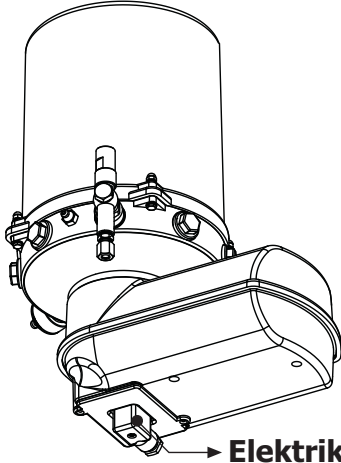
**Kauçuk katkılı gresler yağlama sistemi içerisinde kullanılmaz.
Grafitli gres çeşitleri yağlama sistemi içerisinde kullanılmaz.**

STANDART MODEL ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMALARI

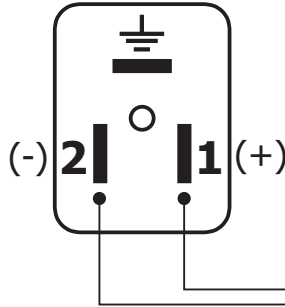
ALL-1 gres pompaları standart modellerinde, elektrik bağlantısının yapılabilmesi için motor muhafazası altında konumlandırılmış olan elektrik soketleri kullanılmaktadır. Eğer sistemde ALLFETT harici elektronik kontrol kartı kullanılmıyorsa bağlantıların aşağıdaki gibi yapılması gerekmektedir.



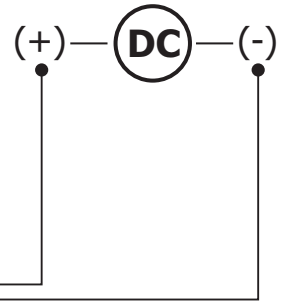
Pompa, "AC" akımdan "DC" akıma dönüştürülerek kullanılması gereken durumlarda mutlaka en az 5A bir transformatör kullanılmalıdır (220 v AC - 24 V DC gibi).



Elektrik soketi bağlantısı

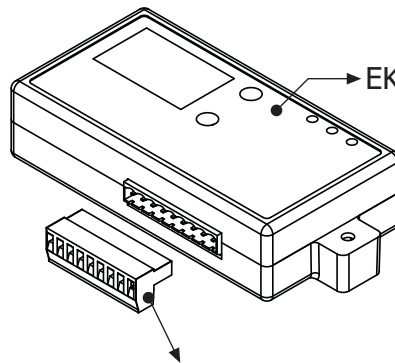


12 - 24 V DC GÜÇ KAYNAĞI

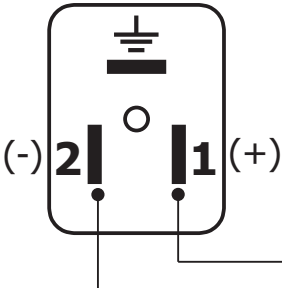


Sistem üzerinde elektrik varken ürüne müdahale etmek, elektrik çarpmasına ve yaralanmaya sebebiyet verebilir. Müdahale öncesi elektriği kesin.

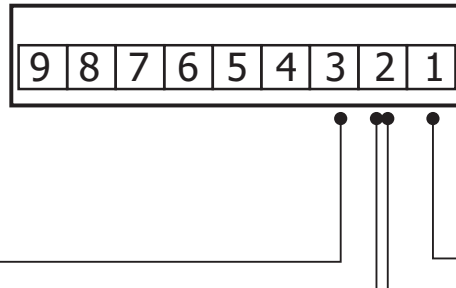
ALL-1 gres pompaları eğer **EK-9** harici elektronik kontrol ünitesi ile kumanda edilecek ise bağlantıların aşağıdaki gibi yapılması gerekmektedir.



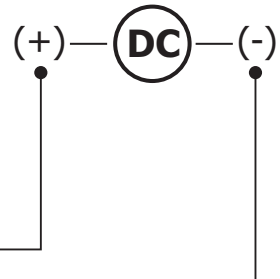
Pompa elektrik soketi



Elektronik kontrol kartı soketi

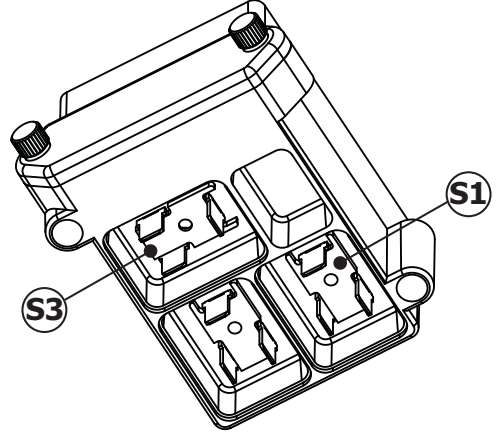
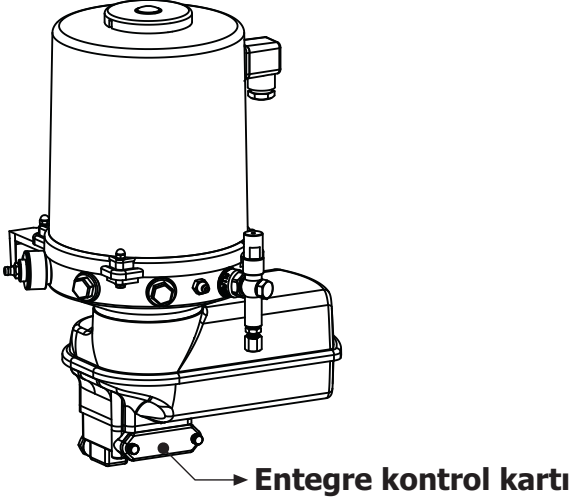


12 - 24 V DC GÜÇ KAYNAĞI

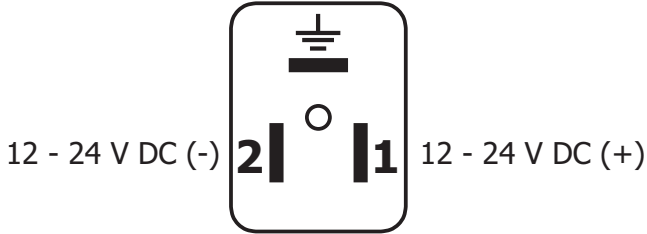


ENTEĞRE KARTLI MODEL ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMALARI

ALL-1 gres pompaları entegre kartlı modellerinde, elektrik bağlantısının yapılabilmesi için motor muhafazası altına entegre edilmiş olan elektronik kontrol kartının altında bulunan soketler kullanılmaktadır. Bu soketlerden S1 standart elektrik bağlantısı, S2 ve S3 soketleri ise opsiyonel ikaz ışıkları ve alarm bağlantıları için kullanılmaktadır.



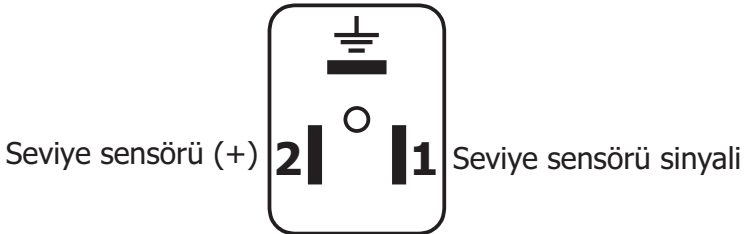
S1 - Standart elektrik bağlantısı



S1 soketi için  bağlantısı ucu **ÇALIŞMA** zamanı boyunca yüksek basınç görevi görür. **BEKLEME** süresi içerisinde ise ara yağlama butonu olarak görev yapar.

S3 - Seviye bağlantısı (Opsiyonel)

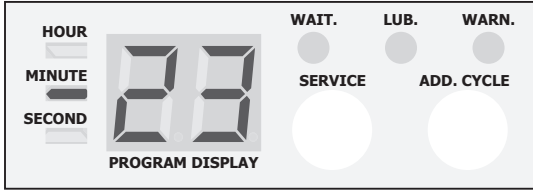
Seviye sensörü (-)



ENTEGRE KONTROL KARTI AÇIKLAMALARI

Aşağıda tanımlanmış olan ikazlar, kontrol kartının **PROGRAM DISPLAY** kısmında gösterilir. Alarm devrede olduğu sürece PROGRAM DISPLAY yanıp söner durumda olacaktır. Ayrıca alarm süresince **WARN.** ledi (kırmızı led) sürekli yanık durumda olacaktır.

Entegre kart kumanda paneli



WAIT : Sarı LED (Açık)

LUB. : Yeşil LED (Yağlama)

WARN. : Kırmızı LED (Arıza - Koruma Modu)

HOUR : Saat birimini temsil etmektedir.

MINUTE : Dakika birimini temsil etmektedir.

SECOND : Saniye birimini temsil etmektedir.

PROGRAM DISPLAY : Bu LED, çalışma ve bekleme zamanlarını temsil eden rakamları ve birimleri göstermektedir.

SERVICE : Kartın programlamaya başlanması için kullanılır.

ADDITIONAL CYCLE : Kartın programlanmış durumu dışında, 1 defaya mahsus olarak pompanın yağlama yampası için kullanılır.

Entegre kart arıza tipleri



A1 : Seviye ikazı

Pompa yağ seviyesinin azaldığını göstermektedir.



A2 : Basınç ikazı

Sistemde ayarlanmış olan basınç limit değerine ulaşıldığını gösterir.



A3 : Motor arızası

Motor kablolarında kopukluk, ya da motorda meydana gelen bir arızayı göstermektedir.



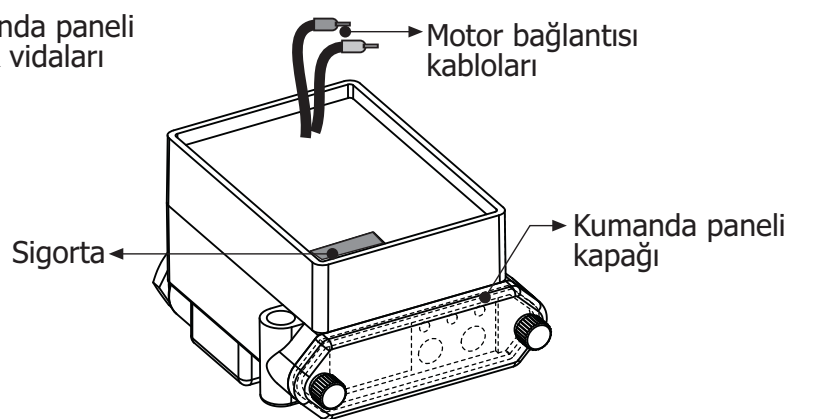
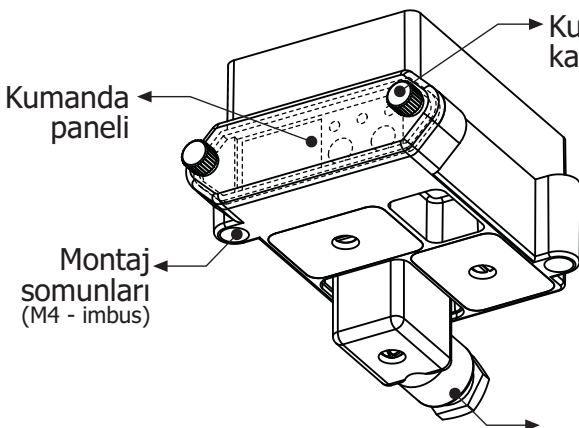
A4 : Sigorta atık.

Kontrol kartında bulunan sigortanın atık olduğunu gösterir.

ENTEGRE KONTROL KARTI BİLEŞENLERİ



Entegra kontrol kartı opsiyonel olarak sunulmaktadır. Standart model üzerinde bulunmaz.



ENTEĞRE KONTROL KART PROGRAMLAMASI

Kartın programlama işlemi için, kumanda paneli üzerinde bulunan SERVICE ve ADDITIONAL CYCLE butonları kullanılmaktadır.

1. SERVICE Butonuna 2 kez basılır. Bu işlem sonrasında Program display kısmındaki 1'ler hanesi, ve Yeşil LED (LUB.) yanıp sönmeye başlayacaktır. Karta ilk olarak çalışma zamanı tanımlanacaktır.

2. ADDITIONAL CYCLE butonu kullanılarak, program display kısmının 1'ler hanesine istenilen rakam görülene kadar basılır. İstenilen rakam görüldüğünde **SERVICE** butonuna basılarak rakam kaydedilir.

3. Program display kısmının 10'lar hanesi yanıp sönmeye başlar. **ADDITIONAL CYCLE** butonu kullanılarak, program display kısmının 10'lar hanesine istenilen rakam görülene kadar basılır. İstenilen rakam görüldüğünde **SERVICE** butonuna basılarak rakam kaydedilir.

4. Zaman birimi ledleri yanıp sönmeye başlayacaktır. İstenilen birim, saniye (second), dakika (minute), saat(hour) **ADDITIONAL CYCLE** butonu kullanılarak değiştirilir. İstenilen birimin ledi yanıp söner durumdayken **SERVICE** butonuna basılarak çalışma süresi karta tanımlanmış olur ve bekleme zaman ayarlamasına geçilir.

5. Program display kısmındaki 1'ler hanesi ve Sarı LED (WAIT.) yanıp sönmeye başlayacaktır. Karta bekleme zamanı tanımlanacaktır.

6. ADDITIONAL CYCLE butonu kullanılarak, program display kısmının 1'ler hanesine istenilen rakam görülene kadar basılır. İstenilen rakam görüldüğünde **SERVICE** butonuna basılarak rakam kaydedilir.

7. Program display kısmının 10'lar hanesi yanıp sönmeye başlar. **ADDITIONAL CYCLE** butonu kullanılarak, program display kısmının 10'lar hanesine istenilen rakam görülene kadar basılır. İstenilen rakam görüldüğünde **SERVICE** butonuna basılarak rakam kaydedilir.

8. Zaman birimi ledleri yanıp sönmeye başlayacaktır. İstenilen birim, saniye (second), dakika (minute), saat(hour) **ADDITIONAL CYCLE** butonu kullanılarak değiştirilir. İstenilen birimin ledi yanıp söner durumdayken **SERVICE** butonuna basılarak **bekleme süresi** karta tanımlanmış olur

Elektronik Kontrol Kartının programlama işlemi tamamlanmıştır. Kontrol kartı, seçilmiş olan çalışma süresi boyunca pompayı çalıştıracak şekilde programı çalışma modu ile başlatır.

Kart çalışma yada bekleme süresindeyken, **SERVICE** butonuna 2 saniye süre ile basılı tutulursa kalan zaman program display kısmında geri sayım olarak görüntülenecektir.



Kontrol kartının program modunda ayarlama yapılırken, butonlara basma aralığı 20 saniyeyi geçmemelidir. 20 saniyenin geçildiği durumlarda kart kendini program konumundan çıkartır, o ana kadarki yapılan değişiklikleri kabul etmez ve bir önceki çalışma ve bekleme periyotlarından çalışmaya devam eder.



Sistemin çalışması veya beklemesi sırasında elektrik kesilmesi olsa bile, Elektronik Kontrol Kartı elektrik kesilmesi öncesindeki durumunu hafızasına alacak, elektrik geldiğinde kaldığı yerden çalışmaya veya beklemeye devam edecektir.

KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR VE GARANTİ KAPSAMI

- 1.** Ürünün müşteriye tesliminden sonraki yükleme, boşaltma ve taşıma sırasında oluşan hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 2.** Pompalar, yağlama amaçlı olarak üretilmiştir ve 2 saat üzerinde sürekli çalışmaya müsait değildir. Pompanın sürekli olarak maksimum basınç ürettirilerek kullanımı sisteme zarar verir. Bu nedenle oluşan hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 3.** Pompanın yıkanması veya tazyikli suya maruz bırakılması sakıncalıdır. Bu sebeple meydana gelen hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 4.** Pompa haznesi, yağ seviyesinin dışarıdan rahatça görülebilmesi için şeffaf polikarbonat malzemeden yapılmıştır. Bu sebeple pompanın boyanması, yağ seviyesinin göz ile takip edildiği durumlarda sakıncalıdır. Boyanmış parçalar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 5.** Pompa elektrik motoru tahriklidir. Pompanın genel özelliklerinde belirtilmiş olan çalışma gerilimine uygun bir kaynaktan beslenmesi ve elektrik bağlantılarının doğru şekilde yapılmış olması gerekmektedir. Pompa içerisindeki mikser kaşığı (Pompa etiketindeki ok yönünde) saat yönünde dönmelidir.
- 6.** Voltaj dalgalanması, hatalı elektrik tesisatı, ürünün tanımında belirtilmiş olan voltajdan farklı voltajda kullanma nedenlerinden meydana gelebilecek hasar ve arızalar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 7.** Sistemin monte edileceği araç üzerinde birden fazla akü bulunuyor ise, elektrik enerjisi mutlaka kontak üzerinden geçen aküden alınmalıdır. Sistemin elektronik kontrol ünitesine enerji, mutlaka kontak üzerinden verilmelidir. Araç üzerinde farklı bir ekipman veya sistem çalıştıran diğer akülerden elektrik enerjisi alınması sakıncalıdır. Bu sebeple meydana gelen hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 8.** Pompa içerisinde kullanılacak olan gres yağının öncelikle, pompanın genel özelliklerinde belirtilmiş olan gres sınıfına (NLGI) uygun olduğunu kontrol ediniz.
- 9.** Yağ mutlaka lityum bazlı ve EP katkılı olmalıdır. Pompalar NLGI 0,1,2,3 yağlarını basabilecek özellikte imal edilmiştir, soğuk havalarda NLGI 0 veya NLGI 1, sıcak havalarda NLGI 2, sınıfı yağ kullanılmalıdır.
- 10.** ALL-1 Serisi pompalar ile kauçuk bazlı gresler kullanılmaz
- 11.** Pompada kullanılacak olan yağ kesinlikle temiz olmalı ve dolum sırasında içerisine yabancı madde karışması engellenmelidir.
- 12.** Pompanın doldurulması, pompa gövdesi üzerinde bulunan gresörlükten yapılmalıdır. Tekrar dolumda pompa haznesi içerisindeki yağ seviyesi az durumdaysa (şeffaf hazneden görülemeyecek seviyede ise) mutlaka gresörlük kullanılmalı ve pompanın hava yapmaması sağlanmalıdır.
- 13.** Dolum için üstten dolumlu kapak tipi kullanılması durumunda, pompanın tozlu ve yağ içerisine pislik karışabilecek bir ortamda bulunmaması gerekmektedir. Pompaların dolumu için Gres DolumKörükleri tavsiye edilir.

KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR VE GARANTİ KAPSAMI

- 14.** Dolum sırasında yağa karışan pislik ve yabancı maddeler pompa, pompa elemanı ve dağıtıcılar üzerinde hasara neden olur. Bu şekilde oluşmuş hasar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır. Dolum için pompa elemanları yuvasına takılarak kullanılan filitre önerilir.
- 15.** Entegre kartlı modellerde, pompaya 1m yakınlıkta yüksek frekansa sahip kablosuz iletişim cihazları kullanılması arızaya sebebiyet verir. Bu sebeple meydana gelen hasarlar GARANTİ KAPSAMI dışındadır.
- 16.** 10 – 30 V arası gerilimde çalışan entegre kontrol kartı, kendi içinde yüksek gerilim korumasına sahip olmasına rağmen yüksek voltaj verildiğinde bozulabilir. Bu sebeple meydana gelen arızalar GARANTİ KAPSAMI dışındadır.
- 17.** Elektronik kontrol kartı jenaratör gibi güç kaynakları ile beraber kullanılacağı zaman, trafodan önce regülatör ile beraber kullanılması tavsiye edilir.
- 18.** Pompanın çalışması esnasında herhangi bir bölümünün veya parçasının sökülmesi yada gevşetilmesi sakıncalıdır. Pompa haznesi kesinlikle üst kapak açılarak el ile doldurulmamalıdır. Bu nedenle oluşan hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır.
- 19.** Otomatik Merkezi yağlama Sistemlerinin bir diğer amacı, çevreye karşı meydana gelebilecek olan zararların en aza indirilebilmesidir. Bu sebeple pompa ile kullanılacak olan yağın dolumu sırasında çevreye vereceği zarar göz önünde bulundurularak, dolumun seyyar gres pompaları veya el pompaları ile yapılması önerilir.
- 20.** Pompanın yetkili servis dışında onarımı esnasında meydana gelen hasarlar GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA kalır. POMPA BAKIM TALİMATI ve POMPA ELEMANI BAKIM TALİMATI içerisindeki onarım koşulları haricinde, mutlaka Teknik Servise danışılmalı veya onarım işlemi Teknik Servis elemanlarına bırakılmalıdır.
- 21.** Yukarıda belirtilmiş olan durumlar sebebi ile Sistemlerinin bağlı olduğu makine veya araçlarda meydana gelecek hasarlardan, Pazarlama ve Dış Ticaret LTD. ŞTİ. Sorumlu tutulamaz.

KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ



Bu ürün Bureau Veritas tarafından ISO 9001:2008 standardına uygunluğu belgelendirilmiş Kalite Yönetim Sistemlerine sahip ALLFETT Mekanik ve Elektronik Sistemler San. Tic. Ltd. Şti kuruluşu tarafından üretilmiştir.

POMPA BAKIM TALİMATI

1. Pompa Çalışmıyor :

- a. Pompanın elektrik bağlantıları gevşemiş veya kopmuş olabilir. Sistemin elektrik kablo ve bağlantılarını kontrol ediniz.
- b. Pompaya DC Voltajdan farklı bir elektrik akımı verilmiş olabilir. Lütfen pompaya ürün etiketi üzerinde işaretlenmiş olan "12 V DC" ya da "24 V DC" voltajında elektrik bağlantısı yapın.
- c. Pompa verilen elektrik "AC" akımdan "DC" akıma transformatör ile dönüştürülerek kullanılıyorsa;
Transformatörün mutlaka en az 5A olması gerekmektedir.
- d. Pompa üzerinde seviye ikazı bulunuyor ise ;

Yağ seviyesi minimum seviye altına düştüğü için arıza konumuna geçmiş olabilir. **KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR VE GARANTİ KAPSAMI** bölümündeki **8, 9, 10, 11, 12, 13** ve **14.** maddeleri uyarınca dolumunun yapılması gerekmektedir.

Pompa ile birlikte entegre kontrol ünitesi kullanılmakta ise ;

Kontrol kartı bekleme süresinde olabilir. Yağlama süresinin başlamasını bekleyiniz.

Elektronik kontrol kartı bekleme süresinde istenirse **ADDITIONAL CYCLE** butonuna basarak 1 periyot yağlama sağlanır.

2. Pompa Çalışıyor fakat yağ sevk etmiyor :

- a. Hazne içerisindeki yağ bitmiş olabilir. **KULLANIMDA UYULMASI GEREKEN KURALLAR VE GARANTİ KAPSAMI** bölümündeki **8, 9, 10, 11, 12, 13** ve **14.** maddeleri uyarınca dolumunun yapılması gerekmektedir.

- b. Pompa elemanı, bir süre yağsız çalışmasından dolayı hava yapmış olabilir ;

Hava alma işlemi için, 15. sayfada yazılı olan pompa elemanı bakım talimatı dahilindeki yönergeleri uygulayın.

- c. Pompa içerisine konmuş olan yağ uygun olmayan bir viskozite değerine sahip olabilir ;

Pompaya dolum yapılmış olan yağın, kılavuzun 8. sayfası dahilinde açıklanmış olan yağ özelliklerine uygun olduğunu kontrol ediniz.



Ürünlere müdahale mutlaka yetkili ve iyi eğitilmiş personel tarafından yapılmalıdır. Gerekli bakım işlemlerini yapmadan önce personel elektriği kesmeli ve pompa üzerindeki basıncı düşürmelidir.

POMPA ELEMANI BAKIM TALİMATI

Pompanın ilk kullanımı esnasında, hazne gres ile doldurulduktan sonra mutlaka pompa elemanı içerisindeki havanın alınması gerekmektedir. Bunun için ;



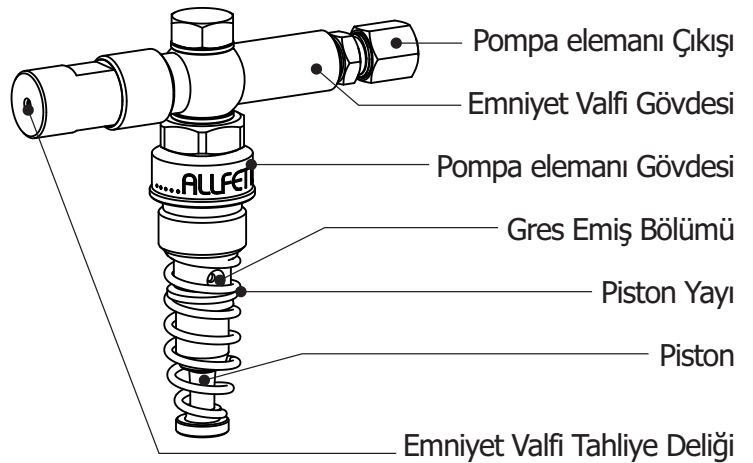
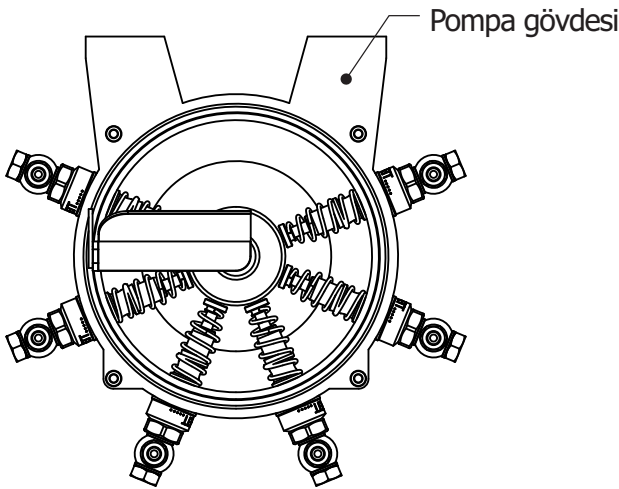
Pompanın dolumu mutlaka gresörlükten yapılmalıdır.

Pompa elemanı çıkış rakorunu sökün. Pompa elemanını gövdeden 2 - 3 tur gevşetin ve pompayı çalıştırın. Pompa elemanı gövdesinin etrafından yağ çıkmaya başladığında pompa elemanı gövdesini sıkın. Pompa elemanı çıkışından hava kabarcıksız yağ gelene kadar pompayı çalıştırılmaya devam edin. Hava kabarcıksız yağ çıkışı görüldüğünde, pompa elemanı çıkış rakorunu tekrar takın.

Pompa elemanı bu haliyle bağlı olduğu yağlama hattına gres göndermeye başlayacaktır. Bağlı olan hattın uzunluğuna göre yağın noktaya ulaşması uzun zaman alabilir.

Pompa elemanı fonksiyon problemleri

- Pompa elemanları üzerindeki piston yayı kırılmış olabilir. Pompa elemanını, yay ve pistonu pompanın içerisinde kalmayacak şekilde dikkatlice sökün ve gerekirse yayı değiştirin.
- Pompa elemanı tıkanmış olabilir. Pompa elemanını sökün ve mazot bazlı bir sıvı ile temizleyin. Önce hava ile kuruttuktan sonra tekrar yerine takın.
- Pompa elemanı check-valve içerisindeki sızdırmazlık elemanı yırtılmış veya yıpranmış olabilir. Sızdırmazlık elemanını değiştirin.
- Pompa elemanı emniyet valfinden yağ sızıntısı olabilir. Bu sızıntı, yağlama noktalarından birinin veya bir kaçının tıkanmış olduğunu gösterir. Tıkanmış olan noktaya bağlı dağıtıcı valf bloğunun bloke olması sebebiyle o valf bloğunda yağlama yapılamaz. Dağıtıcı valfin bloke olması durumunda pompa çok yüksek basınçlara çıkarak yağlama hatlarının patlamasına sebebiyet verebilir. Tıkanmış hattı bularak açılmasını sağlayın.



Pompa gövdesi 1 ile 6 adet arasında pompa elemanı montajına uygundur.

ÜRÜN SİPARİŞ BİLGİLERİ

Ürün Adı - Açıklaması	Sipariş Numarası
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 1.5 Lt.	20 12 15 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 3.3 Lt.	20 12 33 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 4 Lt.	20 12 04 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 6 Lt.	20 12 06 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 8 Lt.	20 12 08 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 10 Lt.	20 12 10 A1
ALL-1 Standart pompa - 12 V DC - 12 Lt.	20 12 12 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 1.5 Lt.	20 24 15 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 3.3 Lt.	20 24 33 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 4 Lt.	20 24 04 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 6 Lt.	20 24 06 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 8 Lt.	20 24 08 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 10 Lt.	20 24 10 A1
ALL-1 Standart pompa - 24 V DC - 12 Lt.	20 24 12 A1
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 1.5 Lt.	20 12 15 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 3.3 Lt.	20 12 33 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 4 Lt.	20 12 04 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 6 Lt.	20 12 06 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 8 Lt.	20 12 08 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 10 Lt.	20 12 10 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 12 V DC - 12 Lt.	20 12 12 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 1.5 Lt.	20 24 15 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 3.3 Lt.	20 24 33 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 4 Lt.	20 24 04 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 6 Lt.	20 24 06 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 8 Lt.	20 24 08 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 10 Lt.	20 24 10 EC
ALL-1 Entegre kartlı pompa - 24 V DC - 12 Lt.	20 24 12 EC

T.C. SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI

Bu belgenin kullanılmasında; 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu Kanun'a dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik uyarınca, T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İMALATÇI FİRMANIN

FİRMA YETKİLİSİNİN

İMZASI - KAŞESİ :

MALIN

CİNSİ : Elektrikli gres pompası
MARKASI :
MODELİ : ALL-1 Standart ☐
ALL-1 Entegre kartlı ☐
BANDROL VE SERİ NO :
TESLİM TARİHİ VE YERİ :
GARANTİ SÜRESİ : 2 YIL
AZAMI TAMİR SÜRESİ : 30 iş günü

SATICI FİRMANIN

ÜNVANI :
MERKEZ ADRESİ :
TELEFONU :
FAKSI :
FATURA TARİH ve NO :

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın tesliminden itibaren başlar ve 2 yıldır.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı Firmamızın garantisi kapsamındadır.
3. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 30 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 15 iş günü içerisinde giderilememesi halinde imalatçı - üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
4. Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.
5. Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;
 - Tüketicie teslim edildiği tarihten itibaren, belirlenen garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde; aynı arızanın ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla meydana gelmesi veya belirlenen garanti süresi içerisinde farklı arızaların toplamının altıdan fazla olması unsurlarının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla satıcısı, bayii, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında, tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranında bedel indirimini talep edebilir.
6. Malın kullanma kılavuzunda yer alan unsurlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
7. Garanti Belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurulabilir.



Servis hizmet süresi en fazla 30 iş günüdür. Servis süresini müteakiben 90 takvim günü içinde teslim alınmayan ürünlerden firmamız sorumlu değildir.

TAŞIMA VE NAKLİYE SIRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Tüm sistemleri taşıma esnasında meydana gelebilecek zararları en aza indirmek için destek malzemeleri ile paketlenmektedir. Ancak taşıma sırasında zarar verici etkenlerden uzak tutulmalıdır. Ürün paketlerinin taşınması, elektronik ve mekanik aksamaların zarar görmesi göz önüne alınarak dikkatlice yapılmalıdır.

KULLANIM SIRASINDA İNSAN VE ÇEVRE SAĞLIĞINA TEHLİKELİ VEYA ZARARLI OLABİLECEK DURUMLARA İLİŞKİN UYARILAR

Tüm sistemleri ilgili güvenlik direktiflerine uygun olarak üretilmektedir. Kullanım esnasında insansağlığı için çevre için herhangi bir risk bulunmamaktadır.

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal grey lines across its entire width, providing a template for writing or drawing. The margins are consistent on all sides.

